

Matériel roulant.—Voici quelques chiffres qui complètent ceux du tableau 2: de 1949 à 1957, la capacité moyenne des wagons couverts a augmenté de 43.5 à 46.4 tonnes; celle des tombereaux, de 61.5 à 65.3 tonnes; celle des wagons plats, de 42.9 à 46.1 tonnes; celle des wagons à trémie, de 58.7 à 65.8 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 45.3 à 50.3 tonnes. La puissance moyenne de traction des locomotives a augmenté de 41,923 à 50,768 livres au cours de la même période. La substitution des locomotives diesel et à mazout aux locomotives à vapeur se traduit par une augmentation constante des premières et une diminution des secondes.

2.—Matériel roulant, 31 décembre 1949-1957

Matériel	1949	1951	1953	1954	1955	1956	1957
Locomotives	4,627	4,715	4,518	4,771	4,714¹	4,790	4,821
Au charbon.....	4,351 ²	3,553	3,162	2,871	2,521	2,228	1,857
Au mazout.....		555	687	715	704	621	537
Diésel électriques.....	246	574	956	1,152	1,455	1,895 ¹	2,372
Électriques.....	30	33	33	33	33	46	55
Wagons à voyageurs	6,224	6,336	6,456	6,648	6,574	6,220²	5,942
De jour.....	2,198	2,169	2,064	2,133	2,058	1,799	1,597
Mixtes.....	337	339	331	323	325	340	343
Pour immigrants.....	347	315	291	254	226	178	136
Wagons-restaurants.....	195	196	180	196	201	186	183
Wagons-salons.....	175	153	161	174	172	173	167
Wagons-lits.....	775	803	801	956	969	925	879
Bagages, messageries et postes.....	1,766	2,201	2,430	2,418	2,433	2,404	2,398
Wagons automoteurs.....	54	49	59	63	75	90	129
Autres.....	402	141	139	131	115	112	110
Wagons à marchandises	177,614	180,725	187,980	189,351	185,956	191,974³	197,907
Automobiles.....	6,075	6,396	7,560	7,439	7,406	6,370	6,733
A ballast.....	1,772	1,803	1,940	2,245	2,378	2,156	2,646
Couverts.....	118,576	121,318	119,753	118,770	114,814	118,353	121,346
Plats.....	10,951	11,062	11,690	11,782	12,037	11,876	11,975
Tombereaux.....	14,135	14,098	17,603	18,469	18,592	19,052	19,904
A trémie.....	9,100	8,897	11,598	12,129	12,247	12,870	13,788
A minéral.....	1,902	1,902	1,969	2,555	2,559	5,465	5,967
Frigorifiques.....	7,921	8,231	9,438	9,583	9,735	9,906	10,022
A bestiaux.....	6,648	6,509	6,057	5,972	5,776	5,501	5,141
Citernes.....	454	460	328	363	378	389	384
Autres.....	80	49	44	44	34	16	1

¹ Comprend une locomotive à essence. ² Comprend 13 wagons dont le genre n'est pas donné. ³ Comprend 20 wagons dont le genre n'est pas donné.

Sous-section 2.—Finances

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les investissements, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et sa rémunération, et l'aide de l'État*. La statistique financière des chemins de fer de l'État figure séparément et en détail dans la sous-section 4. Une Classification uniforme des comptes des voituriers publics est entrée en vigueur le 1^{er} janvier 1956 pour le National-Canadien et le Pacifique-Canadien et le 1^{er} janvier 1957 pour tous les autres réseaux. La statistique des transports distingue entre dépenses et frais. Dans la présente section, les "frais", comme la Classification uniforme des comptes les définit, sont les dépenses afférentes au service ferroviaire et aux services connexes, y compris l'entretien et l'amortissement des installations et du matériel employés.

Passif fixe et investissements.—Le tableau 3 présente le passif fixe des chemins de fer exploités au Canada de 1938 à 1957. L'augmentation de \$145,026,029 en 1957 sur 1956 va de pair avec celle de \$341,783,016 des investissements en voies et équipement (voir tableau 4).

* La statistique de chaque société est donnée dans le rapport annuel du B.F.S. intitulé *Statistique des chemins de fer* et publié en cinq parties.